

Getriebeölverlust Bereich Ölkühler

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Mai 2020 um 07:33

Ich habe bei meinem Touareg 7L (Motor: CATA, Automatikgetriebe) im Bereich des Ölkühlers einen leichten Getriebeölverlust. Nachdem ich nachgesehen habe, ist es schwer festzustellen ob nun das Thermostat, die Leitungen (ev. nur O-Ringe) oder der Ölkühler selbst undicht ist. Gibt es hier ev. Erfahrungen von typischen Schwachstellen in diesem Bereich? Ich wollte nicht gleich alles zerlegen, da ich jetzt sowieso keine Teile parat habe.

MfG

Hannes