

# Motor ist inkontinent

Beitrag von „micha912“ vom 22. Mai 2020 um 08:42

Kleines Update: Ich bin keinen Schritt weiter 😞 Lediglich das Ölfiltergehäuse hab ich demontiert, da dort auch schon mal mit Flächendichtmittel :cursing: gearbeitet wurde statt den total ausgehärteten O-Ring zu erneuern. Wäre gern noch tiefer vorgedrungen, aber da ist ja soviel wegzubauen und das alles nur auf Verdacht? Dann hoffe ich erstmal, das es vom Ölfilter kam. Da ich eh schon schwarze Hände hatte, hab ich mal AGR-Ventil und die DK links demontiert - ohne Worte 😬 Schaut auf die Fotos.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Die Ansaugbrücke sieht ähnlich aus. Werde ich rechts auch noch machen und mal reinigen. Neue Dichtungen für Gehäuse, AGR und DK sind bestellt, kommen leider erst Montag. Also hab ich Zeit, mir Gedanken zu machen, wie ich das Öl aus dem "V" bekomme.