

# Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 20. Mai 2020 um 13:58

Servus Marco,

würde ich wirklich beim Freundlichen reklamieren, bei Bedarf dann eine Vergleichsfahrt anregen. Allerdings zwingend mit einem V6 TDI mit 286 Pferden, denn die Getriebeabstimmung beim V8 ist, neben der etwas modifizierten Hardware, doch eine merkbar andere. Wird dir also nicht viel bringen mit den grünen Dino von Sven zu vergleichen, ebenso wenig wie mit meinem gleichnamigen schwarzen Exemplar.

Grundsätzlich ist aber beim CR und deiner Motorisierung der Wandlerschlupf beim Losfahren relativ großzügig ausgelegt. Das liegt schlichtweg daran, den Motor aus einem ungünstigen Abgasverhalten herauszuhalten. Nicht schön, aber da wird sich vorerst nichts dran ändern.

Grüße

Robert