

Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 20. Mai 2020 um 12:29

Servus Marco,

oha, also eine Verschlechterung von 7P auf CR klingt nicht gut. Das war bei mir tatsächlich beim 08/18er V6 TDI so, aber der hatte eben noch die Ur-Version an Software für Motor und Getriebe drauf, da war Hopfen und Malz sowieso verloren. Der Schaltkomfort lag noch weit hinter einem mittelmäßigen DSG, im Grunde ein schlechter Witz.

Das jetzige Exemplar ist jedoch mit Abstand das beste unter meinen bisher sieben Touareg, was das Getriebe-Schaltverhalten betrifft. Ich konnte leider noch keinen V6 TDI mit der neuen Software drauf fahren, daher kann ich nicht wirklich mitreden, denn der Vergleich hinkt hier freilich wegen der verschiedenen Motorisierungen. Zumal es beim V8 kleinere bauliche Unterschiede im Getriebe gibt.

Grundsätzlich halte ich das aber für inakzeptabel, wenn das wirklich so deutlich auftritt. Wir haben hier ja schon einige User mit einem V6 TDI und entweder Update drauf oder eben neues Modelljahr, die sollten da mehr dazu sagen können, wie es bei denen verhält.

Prinzipiell ist dieses Getriebe ja schon länger am Markt und auch bei zahlreichen anderen Fahrzeugen verbaut. Ohne große Auffälligkeiten und dort (siehe div. BMW) auch anständig schaltend. Möglicherweise müsste man das deine mal zurücksetzen und eine Adaptionfahrt durchführen, danach nochmals neu beurteilen.

Grüße

Robert