

Die elektrische Zukunft....

Beitrag von „bella_b33“ vom 18. Mai 2020 um 09:52

Mahlzeit,

Zitat von FrankS

stimmt schon, wenn man sich die Vergleichsfahrzeuge entsprechend aussucht dann ist da preislich kaum ein Unterschied.

Vergleichen wir mal nen Model X mit nem Touareg...der X startet ab 93.600Eur, dafür hast dann auch schon nen fast vollen Touareg in der Einfahrt stehen oder du nimmst beim Touareg weniger Ausstattung und sparst 30-40tEur ein, die Du dann vertanken/verfahren kannst 😊 und bist trotzdem in der gleichen Fahrzeugklasse unterwegs. Du musst Dir mit Deinen Spritpreisen auf Russland-Niveau eh wenig Sorgen machen, Frank 😊

Man muss ja nicht einmal den Hersteller wechseln und sich über "Premium oder nicht Premium" Gedanken machen...somit hätte man seine Preisunterschiede direkt auf der Hand. Was kostet ein kleiner Golf TDI/TSI und was kostet ein E-Golf?

Soweit ich das auf die Schnelle ergoogele kostet ein 7er E-Golf 31.900Eur in der Basis, jetzt gibt es leider keine 7er normalo-Golfs mehr sondern nur noch diesen (weniger schönen) neuen 8er. Da würde man mit einem 120ps TSI + ein paar Alufelgen(die hat der E-Golf ja auch) auf 23.600Eur kommen. Beim 7er wäre der Unterschied sicher etwas größer gewesen. Also 8300Eur Preisunterschied auf die Schnelle.

Wenn man Elektro verkaufen will, muss der Preis runter, damit es direkt beim Kauf interessant wird.

Würde mir jemand nen e-Golf für nen "Zwanni" anbieten, ich glaub da würd ich schon arg ins Schwanken kommen(vorausgesetzt ich habe auch eine Werkstatt vor der Tür, die sich dann mit E-Autos auskennt, was im Moment nicht der Fall ist). Am Ende wäre es dann aber trotzdem erst einmal das Drittfahrzeug in der Familie....

Gruß

Silvio