

Bremsenupgrade V6 TDI 330mm auf ?V10?

Beitrag von „Derrick“ vom 17. Mai 2020 um 16:50

Zum Teil ist das empfinden der Bremswirkung natürlich auch dem "Stand der Technik" geschuldet.

Was vor 10-15 Jahren standesgemäß für ein Oberklassefahrzeug war kann heute schon ein Kompaktwagen.

Insbesondere wenn man zwischen älteren und neueren Fahrzeugen wechselt fällt das auf.

Eine Brembo-Anlage in einem BMW E38 oder Audi D2 war Ende der 90er bis Anfang 2000er im Vergleich zu "normalen" Fahrzeugen der pure Wahnsinn.

Heute lächelt man müde darüber weil jeder aktuelle 2.0tdi-Golf das genauso gut kann.

Mit der Bremse im T1 ist das m.E. ähnlich, damals auf der Höhe der Zeit, heute gibt es eben besseres in dieser Fahrzeugklasse.

Vor diesem Hintergrund finde ich es auch legitim nach Verbesserungen zu schauen.

Es sollte halt alles Hand und Fuß haben.

Vor einem Umbau sollte man sich dann auch mal mit seinem TÜV unterhalten wie er zu dem Vorhaben steht und ob eine Eintragung möglich ist.

Wenn Du natürlich den Eindruck hast das die Bremskraftunterstützung fehlt würde ich allerdings erst einmal prüfen ob hier wirklich alles in Ordnung ist.

Ggf. auch mal mit einem baugleichen Fahrzeug vergleichen, sofern das möglich ist...