

# Die elektrische Zukunft....

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Mai 2020 um 10:52

[Zitat von bella\\_b33](#)

Moin moin,

Soweit ich mich recht entsinne bei mir:

1,7Cent nachts, tagsüber 3,4Cent 😊

Wäre für uns genial(leider gibt es nichts). Wobei wir nur zuhause laden, da es in Russland keinerlei Ladeinfrastruktur gibt. Aber es reicht grob für einen Tag Stadtfahrten aus und man fährt praktisch zum kraftstoffkostentechnisch fast zum Nulltarif(mal fett gerechnet: 20kwh/100km, wären bei mir wahnsinnige 34Cent). Und für längere Fahrten springt dann der Verbrenner mit ein.

Ja das stimmt schon irgendwo, E-Mobilität ist unter den derzeitigen Umgebungsbedingungen immernoch etwas für Fans IMHO. Anreize gibt es bei Euch weniger als bei uns(wo wenigstens der Strom fast umsonst ist). Bei uns bietet jetzt Renault(Dacia) so nen Hundefängerkarren elektrisch an. Der kostet, mit Hartplaste-Armaturen Brett und Stoffsitzen + 3 Knöpfchen für alle Extras, das Gleiche, was ich für nen vollausgestatteten Kia Sorento hingelegt habe. Ein paar Angebote für den Import eines Nissan Leaf, sehe ich noch(Preis ab eben genanntem Niveau(also knapp 40k)Wenn man E-Mobilität wirklich wollte, dann muss man einfach die Preise kundenfreundlicher gestalten und(vor allem bei uns in Russland) erst einmal eine Lade Infrastruktur schaffen.

EDIT: Renault hat den e-Kangoo(was es glaube) rausgenommen und bietet nur noch den Twizy an.

Gruß

Silvio

Alles anzeigen

Mann darf halt die Rechnung nicht einfach so machen. Inspektionen bei mir Null, Bremsen wohl für die ersten 200.000 km Null (rekuperation), Strom sehr günstig, Ausstattung fast Null da alles drin, Features und Funktionen Null ( Über die Zeit kann das Auto mehr als zum Zeitpunkt wo du es gekauft hast) Also die TCO und der Stress sind minimal und das Vergnügen bleibt hoch. Tesla hat letztes Jahr die Inspektion aufgehoben, Service Intervall ebenso. Einzig die Bremsen sollte man alle 2 Jahre mal ansehen. Dabei bleibt die Garantie von 8 Jahre für Antrieb und Batterie erhalten. Elektro Auto können über die gesamte Kosten sehr günstig werden. und hin

in Zürich gibt es dazu noch keine Abgaben mehr für E-Auto, also Steuer Null. Wie lange das so bleibt weiss ich jedoch nicht, im Moment sind es 10 Jahre