

Die elektrische Zukunft....

Beitrag von „chrisTT“ vom 16. Mai 2020 um 15:10

[Zitat von Hummerman](#)

Zumindest aktuell sind in Deutschland noch viele Ladestationen kostenfrei, im lokalen Umfeld kommt man damit relativ gut zurecht.

Stimmt. An der Autobahn allerdings kann man Tesla fahren, oder einer der deutschen Hersteller, die am Ionity beteiligt sind. Sonst kann es gern sehr teuer auf Langstrecke werden.

Was ich allerdings nicht ganz verstehe, warum sich Hyundai an dem joint venture beteiligt, ohne das die Fahrer der Hyundais etwas davon haben. Ähnlich wie Porsche, VW und Mercedes.