

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „coala“ vom 15. Mai 2020 um 17:05

[Zitat von Richi1981](#)

Ich habe meinen nun zu VW gebracht. [...] Wenn ich hier die ganzen Theorien lese rate ich euch einfach direkt zur VW Werkstatt zu fahren. Wer Touareg fahren kann sollte sich auch die Rep.-kosten leisten können.

Servus Namenloser,

das ist natürlich eine interessante Ansicht, die jedoch vermutlich der ein oder andere User nicht teilen dürfte. Ansonsten würden die Leute ja nicht hier im Forum nach Hilfe suchen. Du übrigens auch. Und da stellt sich zwangsläufig die Frage: Warum bist du denn nicht sofort zu VW gefahren, wie du jetzt hier so - Entschuldigung - leicht flapsig, wenn nicht sogar großkotzig in die Runde wirfst...?

Lies dir bitte auch mal insbesondere Punkt 1. unserer [Forenregeln](#) durch, das kann gewiss nicht schaden 🙄.

Grüße

Robert