

Er-FAHR-ungsbericht Michelin Latitude Sport 3 Acoustic Tesla Version

Beitrag von „bella_b33“ vom 14. Mai 2020 um 07:31

[Zitat von balgenbruder](#)

Im Gegenteil Traglastindex ist 110 !

= 4,2 tonnen fuer alle 4 Reifen

Moin Bernd,

Danke für die Erfahrungen, sowas kann man sich mal für den nächsten Reifenkauf warm halten.

Im voraus gleich Entschuldigung fürs OT(weil Touareg 3 und ganz andere Reifengröße):

Wenn ich Deine Reifendrucke so lest, müsst ich(Leergewicht 2020kg) im Winter evtl. doch noch ein wenig weiter runter.

Ich hab nämlich im Winter auch 110er Traglastindex(im Vergleich zur Sommerbereifung mit 106) und die fahren sich trotz 2.2-2,3 Bar Kaltluftdruck relativ stramm und unkomfortabel.

Mit den Sommerreifen (106er Traglastindex) fahre ich 2,3 Kaltluftdruck(gestern abgelesen, bei 6°C Aussentemperatur), was aber je nach Wetterlage(28°C, längere Fahrt) auch mal eine 2.8 warm werden kann. Egal, die Dinger sind kein Vergleich zu den Winterreifen, um Welten komfortabler.

Beides sind Goodyear(Eagle F1 SUV assymetric 3 und Goodyear Ultra Grip Ice Arctic SUV D-Stud in 235/65/18(wo man sich eigentlich ordentlich Komfort durch einen Reifen auf Minimaldruck erhofft).

Gruß

Silvio