

Vorstellung

Beitrag von „micha912“ vom 13. Mai 2020 um 08:23

Moin Uli, danke fürs willkommen heißen 😊 Ab der 1. GSX-R hab ich mir die Teile immer selbst auf- und umgebaut, dann ne Weile gefahren und irgendwann musste dann was Neues ran, also wurde verkauft. Momentan fahre ich eine 91er GSX-R, eine der letzten luft- /ölgekühlten im fast Originalzustand und weil das Schätzchen im August 30 Jahre alt wird, lass ich sie auch in dem Zustand. Bei den Autos war es ebenso. Immer als Bastelautos gekauft, durchrepariert, ne Weile gefahren und dann wieder weg. Bis auf den 944, bei dem mir der Zahnriemen gerissen ist und das dann eher ein Fall für Porsche war, hat keins meiner Kfz je eine Werkstatt gesehen, egal, ob Motorrevision oder ähnliches.

Es gibt in Berlin ja die Umweltzonen und in der zusätzlich teilweise auch schon Straßen (z.B. Friedrichstrasse) mit Einfahrverbot für Fahrzeuge unter Euro 6. Das kratzt mich weniger, da ich tagsüber mit dem Firmenwagen unterwegs bin.

Gruß Micha