

Welcher T-Reg hat ein beheizbares Lenkrad?

Beitrag von „coala“ vom 6. Mai 2020 um 17:43

Servus Stephanie,

die dahinter steckende Technik ist (in diesem Fall zu Ungunsten des 7P) bei den beiden Modellgenerationen eine jeweils andere. Der Ur-Touareg hatte eine aufwändige und komfortablere stetige Temperaturregelung der Lenkradheizung (mittels Pulsweitenmodulation) und passte darüber hinaus die Temperatur des Lenkradkranzes an die Umgebungsbedingungen an. Also vereinfacht gesagt: Innenraum kalt -> Lenkrad höhere Temperatur, Innenraum warm (oder nach dem Start allmählich erwärmt), Temperatur wird proportional zurückgeregelt. Das war perfekt umgesetzt, so wie eine echte Automatik eben funktionieren soll.

Beim 7P hat man abgespeckt und die stetige Regelung durch eine einfache On-Off-Regelung ersetzt. Auch die Umgebungsparameter haben hier keinen Einfluss mehr, das Lenkrad wird stets bis zu einer bestimmten Temperatur aufgeheizt (Werkseinstellung 28 °C), dann wird abgeschaltet. Kühlt das Lenkrad wieder um ein paar Grad ab, wird wieder geheizt - und so weiter.

Beim Touareg III (CR) wurde das Gottseidank wieder komfortabler gelöst, spürbare Temperaturschwankungen durch das einfache On-Off-Prinzip gibt es hier keine mehr, auch kann die Temperatur in drei Stufen vom Fahrer eingestellt werden.

Grüße

Robert