

# AT Reifen für den Touareg

Beitrag von „chrisTT“ vom 6. Mai 2020 um 15:47

[Todi](#) Da war meine erste Überlegung gar nicht so verkehrt. So würde ich das auch halten und Räder sind auch in 1-2 Stunden umgesteckt. Dann hätte ich nur noch die Entscheidung ob ich es mit Ganzjahresreifen probiere. Und wenn es doch mal richtig Schnee gibt, könnte ich noch die AT drauf machen. Wäre so eine Überlegung wert, bevor ich dann 2 Sätze liegen habe. Danke dir für die Einschätzung 😎

[Lollo050968](#) Du meinst, ATs mit WR-Kennung sind nichts für durch den Schnee? Du hast natürlich in den Alpen mehr Erfahrung, würdest du dann eher zum Ganzjahresreifen tendieren oder beides ausschließen? Danke auch dir für deine Erfahrungen 😎

@Sittingbull Ich kann mit der aktuellen Lage noch gar nicht meine Fahrleistung einschätzen. Normal war es immer so bei 20-25tkm im Jahr. Aber dein Bild spricht Bände. Ich habe mir mal deinen Thread zur geplanten Balkanreise angesehen. Das sollte ich mal meiner besseren Hälfte zeigen. Vielleicht habt ihr da noch einen Platz für einen Newbie 🤔😞

[Sierrakiller](#) Du hast 3 Sätze liegen? Das wollte ich gern vermeiden. Gerade, weil hier so schon so viele Sätze rumliegen (neben den montierten Sätzen noch 2x für das Spaßmobil, 1x Frauchens Auto und 1x Frauchens Spaßauto und dann noch ein Satz für den Touareg). Du bist aber aus der Schweiz, da weiß ich nicht, wie es bei euch mit den Gesetzen aussieht bezüglich Ganzjahresreifen. 🤔

Bisher würde ich weiter für einen Satz Ganzjahresreifen plus einen Satz ATs tendieren. Spricht da etwas absolut dagegen, was ich vielleicht nicht bedenke oder vergesse?

Ich danke euch allen 😎

Chris