

# AT Reifen für den Touareg

Beitrag von „chrisTT“ vom 6. Mai 2020 um 10:02

## [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Chris,

ich habe seit 2005 diverse Erfahrungen mit ATs auf allen Touareg Modellen. Bei den Größen handelt(e) es sich um 235/65R17 - 235/60R18 - 255/55R18 - 255/60R18 - 275/45R20 und bei den Reifen um die verschiedenen Modelle von PIRELLI und GENERAL Grabber.

Vom Grundsatz empfiehlt man immer: je mehr Gummi auf der Flanke, desto besser. Das widerspricht sich manchmal mit der Optik, aber wenn jemand regelmäßig auf unbefestigten Straßen unterwegs ist oder diverse Satz Räder verwendet, sollte das ein entscheidendes Kriterium sein. Ich habe inzwischen die meiste Erfahrung mit 18" und das ist ein guter Kompromiss und die Auswahl/Nachfrage scheint auch in dieser Größe überwiegend groß zu sein, was oft zu dem Phänomen führt, dass dieser günstiger als die Variante in 17" ist.

Der, auch hier im Forum, verbreiteste AT ist eindeutig der [GENERAL Grabber](#) (auch die VW Experience nutzt den derzeit). Das liegt sicherlich auch am günstigen Preis. Die Leute von LR schwören auf den [GOODYEAR Duratec](#), ein Geheimtipp ist der [NOKIAN Rotiiva](#) und ich fahre derzeit den neuen [PIRELLI SC AT+](#). Mit letzterem bin ich sehr zufrieden: gute Traktion im Gelände und trotzdem anständige Eigenschaften auf Asphalt (Laufruhe und Nässeverhalten sind überdurchschnitt gut). Natürlich gibt es noch weitere Hersteller von entsprechenden Reifen (z.B. CONTI oder BRIDGESTONE), daher solltest du dich auch mal vor Ort von deinem Händler beraten lassen. Inzwischen tragen alle neuen Reifen auch das 3PMSF, was sie auch als Winterreifen zulässt und in gemäßigten Zonen auch entsprechend fahren lässt.

Grüße von Stephan 🤖

Guten Morgen Stephan,

vielen Dank für deine sehr ausführliche Antwort 😎👍

Auf die Optik kommt es wahrlich nicht an, richtig. Und weil ich beim hin und her vergleichen immer wieder gesehen habe, dass einzelne Modelle in 18 Zoll günstiger als die 17 Zoll sind, musste ich hier einfach mal fragen 😊

Und wenn ich das mit den verschiedenen Experience so lese, bekommt man Lust auf mehr 😄

Ich hatte bisher auch den Grabber AT als erste Wahl. Den Pirelli hatte ich bisher noch gar nicht so in Augenschein genommen. Vielleicht sollte ich das mal tun. Wie ist deine Meinung zu dem Pirelli, wenn man hauptsächlich auf Langstrecke und Autobahn unterwegs ist? Ist der Reifen dann schon zu schade dafür?

Grüße von der Mosel,

Chris 