

AT Reifen für den Touareg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Mai 2020 um 08:39

[Zitat von chrisTT](#)

Wer hat denn Erfahrungen mit verschiedenen A/T-Reifen und Größen machen können? Welche ist die günstigere Variante? 17 oder 18 Zoll?

Welche Kombi hat sich bewährt?

Ich fahre einen V6-Diesel und möchte damit gern nach Island. Also eher scharfkantiges Gestein. Den Satz Reifen möchte ich nur auf ausgewählten Touren montieren, die restliche Zeit werden es wohl Ganzjahresreifen. In der Moselgegend sollte das reichen. Was sein sollte, ist in jedem Fall, dass der Tacho stimmt.

Hallo Chris,

ich habe seit 2005 diverse Erfahrungen mit ATs auf allen Touareg Modellen. Bei den Größen handelt(e) es sich um 235/65R17 - 235/60R18 - 255/55R18 - 255/60R18 - 275/45R20 und bei den Reifen um die verschiedenen Modelle von PIRELLI und GENERAL Grabber.

Vom Grundsatz empfiehlt man immer: je mehr Gummi auf der Flanke, desto besser. Das widerspricht sich manchmal mit der Optik, aber wenn jemand regelmäßig auf unbefestigten Straßen unterwegs ist oder diverse Satz Räder verwendet, sollte das ein entscheidendes Kriterium sein. Ich habe inzwischen die meiste Erfahrung mit 18" und das ist ein guter Kompromiss und die Auswahl/Nachfrage scheint auch in dieser Größe überwiegend groß zu sein, was oft zu dem Phänomen führt, dass dieser günstiger als die Variante in 17" ist.

Der, auch hier im Forum, verbreiteste AT ist eindeutig der [GENERAL Grabber](#) (auch die VW Experience nutzt den derzeit). Das liegt sicherlich auch am günstigen Preis. Die Leute von LR schwören auf den [GOODYEAR Duratec](#), ein Geheimtipp ist der [NOKIAN Rotiiva](#) und ich fahre derzeit den neuen [PIRELLI SC AT+](#). Mit letzterem bin ich sehr zufrieden: gute Traktion im Gelände und trotzdem anständige Eigenschaften auf Asphalt (Laufruhe und Nässeverhalten sind überdurchschnittlich gut). Natürlich gibt es noch weitere Hersteller von entsprechenden Reifen (z.B. CONTI oder BRIDGESTONE), daher solltest du dich auch mal vor Ort von deinem Händler beraten lassen. Inzwischen tragen alle neuen Reifen auch das 3PMSF, was sie auch als Winterreifen zulässt und in gemäßigten Zonen auch entsprechend fahren lässt.

Grüße von Stephan 