

Erfahrungsbericht Automatik Getriebe Spülung

Beitrag von „Todi“ vom 5. Mai 2020 um 17:02

[Zitat von bella_b33](#)

Zum Vergleich. Ich hab bei meinem 12/2008er Tiguan im September 2013 das Öl in der Automatik gewechselt(inkl. Ölwanne runter, alles reinigen, Filterelement erneuert) und das war mit Anfang 60tkm schon graue Pampe ohne irgendwelche "Rest-Röte" ;).

Servus Silvio,

bei deinem 2008er Tiguan hattest du auch ein DSG mit Doppelkupplung im Ölbad und keine Wandlerautomatik. Das sind schon prinzipbedingt 2 völlig unterschiedliche Getriebearten.

Natürlich entsteht beim DSG Kupplungsabtrieb im Getriebeöl, weshalb VW hier (beim "nassen" DSG) auch alle 60 TKM den Getriebeölwechsel ganz regulär im Serviceplan stehen hat - ganz im Gegensatz zu den Wandlerautomaten, wo von einer "Lebensdauerfüllung" gesprochen wird und ein Wechsel seitens VW nicht vorgesehen ist.

Gruß

Todi