

T3 2.0TSI aus Russland

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. Mai 2020 um 14:25

Moin Bande,

Nun auf Sommerbereifung(gleiche Dimension 235/65/18) und mit knapp 2,5 Bar Kaltluftdruck auf Goodyear Eagle F1 assymmetric 3 SUV(nagelt mich nicht auf der 3 fest, es ist die Werksbereifung) unterwegs, ist der Touareg deutlich komfortabler als mit seinen Goodyear Winterschuhen, welche sich auf 2,2 Bar im Vergleich wie ein Stück Holz fuhren.

Nun habe ich die Räder bei 8°C aufgesteckt(dort auch den Luftdruck eingestellt) und hatte gestern bei 26-28°C nen guten Warmluftdruck von teils bis zu 2.8 Bar erreicht, was den T natürlich schön leicht dahin rollen lässt. Das der Wagen mir damit nen neuen Verbrauchsrekord einfährt, dachte ich aber nicht ansatzweise. Ich hatte gestern wieder die Rückreise zu meiner derzeitigen Baustelle mit knapp 400km. Ich hab keine Hetzjagd veranstaltet: gemütlich 105 Tempomat die meiste Zeit, das Wetter und die Musik genossen, ob ich nun 10 km/h schneller oder langsamer fahre, das reißt es eh nicht raus(wir können so bis Tacho 112-113 fahren, weil bei uns erst ab realen 110km/h die Strafen losgehen).

Natürlich wieder randvoll mit 100+ Sprit, damit das Überholen und der Spritverbrauch ein wenig mehr Spaß machen(quasi die einzigen Momente, wenn ich ihn mal etwas laufen lassen kann). Ich hab Euch mal wieder ein Foto vom Boardcomputer hier mit rangetackert.....erschreckend wenig. Irgendwann mache ich mal ein paar Hundert Kilometer Hypermiling(also sehr verbrauchsorientierte Fahrweise), mit dem Fahrzeug und schaue, was da rumkommt. Ich würd mich totlachen, wenn da irgendwann mal eine 5 vorm Komma stehen würde.

Zur Beladung: Ich und nen Kofferraum voll Gepäck für meine Wenigkeit 😊

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Natürlich fahre ich nicht los um zu sagen, ich hab das sparsamste Auto....ich bin mit meinen 105 eigentlich normal im Verkehr mitgeschwommen.

Solche Durchschnittsgeschwindigkeiten bekommt man mit Landstraßenfahrt in Deutschland nicht hin....da hatte ich immer so Ende 40 bis Anfang 50. Hier ist das anders, teils fährt man auch mal 100km ohne durch eine Ortschaft fahren zu müssen. Andere Ortschaften sind so gebaut, daß man mit 60-80 durchrollen kann(keine Sorge, in der Regel sieht man in solchen Ortschaften keine Menschen auf den Straßen).

Ein Diesel in der gleichen Kombination wie mein T(18" 235er Bereifung) hätte da sicher nen noch genialeren Wert hingezaubert. Reichweite und Fahrstrecke addiert sind schon eine beeindruckende Gesamtreichweite. Ich warte schon darauf, einen unserer Stammkunden in Syktyvkar besuchen zu können(sicherlich im Herbst wieder), das sind so ca. 1200km, die man da fährt.....hoffentlich noch auf Sommerbereifung 😊.

Mein Fazit bisher ist: Ein Touareg lebt nicht von Luft und Liebe.....aber sooo viel mehr braucht er nun auch wieder nicht 😎. Nach über 10tkm bin ich immernoch jedes Mal aufs Neue begeistert von dem Fahrzeug.

Gruß

Silvio