

Erfahrungsbericht Automatik Getriebe Spülung

Beitrag von „coala“ vom 4. Mai 2020 um 22:22

[Zitat von supersonic02](#)

[...] Der Mechaniker teilte mir noch mit, dass ich mit Tiptronic fahren soll, wenn ich mit Anhänger fahre. Insbesondere beim Berg hochfahren. Wenn das Getriebe immer wieder zwischen 6. und 5. Gang wechselt, wird das Öl heiß. [...]

Servus,

zunächst mal danke für deinen Erfahrungsbericht 🙏. Der Mechaniker scheint allerdings ein echter "Spezialist" zu sein, denn mir erschließt sich nicht recht, warum nur "immer wieder" just zwischen den Fahrstufen 5 und 6* geschaltet werden soll. Ohne Anhänger scheint das hingegen unproblematisch 😊. Dem guten Mann scheint wohl nicht bekannt, dass du *immer* mit einem geringen Wandler schlupf via der WÜK fährst und dieser in der Gesamtheit erheblich mehr Verlustwärme generiert, als das bei mehrfachen Schaltvorgängen der Fall wäre. Dafür gibt es einen Getriebeölkühler, welcher thermostatisch geregelt die ATF Temperatur stets im grünen Bereich hält.

*Du fährst einen 7L?

Grüße
Robert