

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „Richi1981“ vom 29. April 2020 um 11:03

Moin,

habe bei mir nun fast exakt das gleiche Problem mit dem platzen der Rücklaufleitung der Injektoren unter erhöhter last also wenn man Mal mehr aufs Gaspedal drückt. Die Rücklaufmengen aller 6 injektoren würde geprüft und ist gleich.

Meine Werkstatt sucht weiter fleißig nach dem eigentlichen Problem.

Wurde es bei dir behoben? Wenn dann wie? Ich ärgere mich schwarz da bisher keiner dahinter kommt...