

Zuordnung Bremsanlage / Motorisierung: Welche Bremsanlagen gibt es beim Touareg III

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 27. April 2020 um 14:57

[Zitat von Sacoma99](#)

Moin,

habe den TIII V8 Laufleistung 25000 Km

Bremsscheiben vorne und hinten geriffelt. Beim einparken und anfahren an Kreuzungen starkes Quietschen.

Beim stärkeren abbremsen starkes rubbeln in der Bremsanlage.

Laut der VW Werkstatt erstmal warten bis zum 30000 Kundendienst.

Schon wieder eine klasse Aussage.

Gruß Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

starkes Rubbeln deutet für mich darauf hin das die Beläge schon runter sind oder ungleichmäßig abgefahren. Bald müsste dann auch das Lämpchen anspringen, wenn das Rubbeln auch bei weniger starkem Abbremsen vorkommt.

Das starke Quietschen hatte ich bei meinem C63 mit gelochten Bremsscheiben auch, auf Kulanz wurden die Beläge gewechselt, nach ein paar tausend Kilometern quietscht das Ding wieder wie ein LKW. Also bin ich wieder zu Mercedes und die meinten das sei kein technischer Mangel und die Bremskraft sei dadurch nicht eingeschränkt, optional könnte ich ja auf Carbon Keramik aufrüsten und dann schauen ob das Problem noch besteht, für schlappe 10000€.

Ich habe jedoch von einigen Freunden gehört das sie in der Hinsicht ähnliche Probleme haben beispielsweise beim BMW M3. Ob das nun so sein muss bei gelochten Bremsscheiben oder da tatsächlich was im Argen ist kann ich nicht genau sagen. Es ist auf jeden Fall nervig, gerade wenn man ein neues Auto hat von einem "Premiumhersteller" und die Bremse an jeder Ampel und bei jedem Ein- und Ausparken quietscht wie bei einem LKW.

Gruß

Igor