

Wartung & Inspektion, Kosten- und Langzeiterfahrung

Beitrag von „bella_b33“ vom 26. April 2020 um 14:23

Moin Hannes,

60tkm Getriebeölwechsel spielt bei einem Vertrag von 4 Jahren mit 10tkm p.a. eigentlich nicht mit rein.

Wenn ich rechne, daß ich im billigen Russland(mit halbwegs humanen Ölpreisen) mit meinem 4-Zylinder ca. in 2 Jahren 550Eur(ergo 4 Jahre 1100Eur) raushaue für die Inspektionen, dann bist Du mit den 1300€ schon ziemlich günstig für 9,5L Öl und alles Drumherum.

Zumal:

Ölpreis in der Werkstatt ist, soweit ich das grob überblicke, 20-30Eur/Liter, das läppert sich bei 10 Litern schon so einer ordentlichen Summe(welche aber auch nur 1 Mal bezahlt werden müsste, auf 40tkm, da man ja nach 2 Jahren bzw. 30tkm einen Ölwechsel macht, und man bis zum Vertragsende mit 40tkm nach 4 Jahren dann exakt Ruhe hat)

Zu den genauen Kosten kann ich Dir leider nichts sagen, ich(in RU) habe mir beim Fahrzeugkauf direkt von der Service-Annahme-Tante mal zum Spaß meine Preise durchrechnen lassen und das ist mehr oder weniger ein bisschen über Tiguan-Niveau, aber nicht weit.

Gruß

Silvio