

# Motor springt schlecht oder gar nicht an

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 26. April 2020 um 01:00

Hi Uwe

Kein schöner Fehler. Aber das Fahrzeug springt im kalten Zustand ohne Beanstandung an und sobald er Temperatur hat ist Schluss mit lustig?

Ich würde nach dem Drehzahl Geber schauen. Kältespray oder ein Eimer kaltes Wasser, wenn er mal wieder nicht anspringt.

Was mich allerdings stutzig macht, dass Deine Spannung zusammenbricht beim Warmstart.

Den Drehzahlgeber musste ich bei mir auch schon tauschen nach fast gleichem Fehlerbild. Der T fuhr stundenlang ohne Probleme, aber wenn man ihn dann ausgemacht hat, war fertig. Sprang nicht mehr an. Nach einiger Zeit gings dann wieder. Bis er am Schluss sogar einfach während der Fahrt aus ging.

Du kannst natürlich auch mal sämtliche Massekabel kontrollieren. Wegen dem Spannungseinbruch beim Starten. Aber das ist nur ein "wild guess". Da sollte man auch mal die Kabelage im Fahrerfussraum unter die Lupe nehmen. Speziell, was da unterm Fahrersitz von der Batterie vor kommt.

Alles gute und viel Erfolg