

Touareg besichtigt und 1-2 Fragen

Beitrag von „christT“ vom 24. April 2020 um 08:14

Guten Morgen Pete.

Vielen Dank für deine Einschätzung. Das Bauchgefühl sagt, ich muss trotzdem das Auto kaufen. Auch hat der Verkäufer etwas mit sich handeln lassen.

Wenn der Injektor wirklich Probleme machen sollte, wie macht sich das bemerkbar? Erst an Ruckeln? Oder die Motorkontrolllampe geht an? Oder geht gleich der Ofen aus und der Motor kaputt?

Der Vorbesitzer hatte vor 3-4 Monaten etwas messen lassen an den Injektoren. Da stand überall etwas von 0,2-0,6mg(?). Kann man an diesen Werten eine Fehlfunktion feststellen? Jedoch kann es ja auch sein, dass ein Injektor gern mal deutlich mehr menge einspritzt, um die Drehzahl zu regeln, oder? So hatte ich es zumindest an meinem letzten Diesel (war aber noch Pumpe-Düse-Technik).

Viele viele Fragen auf einmal, sorry!

Viele Grüße, Chris