

Guten Morgen aus dem Spreewald

Beitrag von „bella_b33“ vom 20. April 2020 um 14:01

Moin,

[Zitat von Eifelprinz](#)

Verzicht auf den Ölmeßstab macht die Nummer nicht eben leichter

Ach, die 1er Touarege hatten dieses "Gimmick" auch schon? Dachte das ist der neue heisse Scheiss bei VW 😊.

Wir habens im 2012er X3 (F25) und mein 2019er Touareg hat es nun auch so, ich find es irgendwo umständlicher und hinderlicher, als einfach mal eben die Haube zu öffnen und per Mess-Eisen nachzuschauen. Ich hab mich aber mittlerweile dran gewöhnt und schaue halt während der Fahrt gelgentlich mal nach, wenn mir auf Langstrecke langweilig ist.

Zum Dorfschmied.....das klingt schon fast beängstigend 😄.

Aber kalt will er nicht schalten, warm schon....klingt, als ob im Steuerblock der Automatik irgendwas(Steuerventil o.ä.) im Kalten Zustand schwergängiger ist als im Warmen. Evtl. nen Getriebeölwechsel bzw. Spülung mal versuchen? Vielleicht hilft das ein wenig und behebt auch dieses Problem.

Gruß

Silvio