

# Zugfahrzeug gesucht

**Beitrag von „Sierrakiller“ vom 18. April 2020 um 15:33**

Hoi CLaude

Das Serviceintervall ist, soweit ich weiss, flexibel gestaltet. Bedeutet, der Bock gibt Dir von sich aus an, wann er denkt, er bräuchte einen Service. Das kann bei viel Kurzstrecke wesentlich früher sein, als bei Langstrecken.

Ob man das Serviceintervall im Auto per Tastenkombinationen zurück setzen kannst, weiss ich nicht, aber mit VCDS kann man es sowohl normal zurück setzen, als auch die Intervall- Länge ändern. Also LongLife oder normal.

Der erste sah in der Tat nicht so schlecht aus. Und das, was er an Mängeln hat ist auch relativ kostengünstig selbst gemacht.

Selbst der Turbo ist relativ schnell gewechselt. 😊

Schönes Wochenende