

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Haemmiker“ vom 18. April 2020 um 13:38

Moin zusammen,

Ich bin mir gerade ernsthaft am Überlegen am Montag den ersten zu nehmen.

Hat fast alles, Optisch in einem besseren Zustand und frisch MFK/TÜV.

Aber ich würde den ab Platz nehmen und die Ausstehenden Arbeiten selber durchführen, bei einem Kollegen mit Lift.

Frage noch zum Service, der wurde im Longlife Service bewegt und wurde im 12.2018 bei rund 165tkm das letzte mal gemacht, müsste also bei knapp 180tkm noch für 5tkm reichen oder rechnet er selber?

Denn die Serviceanzeige kommt aber ich weiss jetzt nicht, ob der nur neue Bremsflüssigkeit möchte (Die ist nämlich fällig) oder trotzdem jetzt schon einen kompletten Service.

Im Serviceheft kann man ja noch nachschauen, bei welchen Laufleistungen was gemacht werden muss. Findet man das auch noch an einem anderen Ort (z.B. Hier im Forum oder bei VW?)

Das Heft hab ich natürlich noch nicht.

Und: Kann man das Service Intervall selber umstellen? Ich würde gerne weg vom LL-Service, ich wechsel generell immer 1x im Jahr das Motorenöl und Ölfilter.