

# Schöner Test von BauForum auf YouTube

Beitrag von „coala“ vom 18. April 2020 um 11:57

Servus zusammen,

in der Tat ein schöner und ausführlicher Test, mit gutem Bezug auf die tägliche Praxis. Über den Verbrauch mit dem 3,5 t Anhänger kann man auch keinesfalls meckern und über die Fahrleistungen mit dem Zusatzgewicht ebenfalls kaum 😊.

Um den Timecode 20:50 rum wird (endlich) mal dargestellt, dass besonders niedrige Drehzahlen bei modernen Pkw-Turbodieseln eben *nicht* zwangsläufig zu einem geringeren Verbrauch führen, wie so oft propagiert wird. Das Thema hatten wir ja auch schon öfter mal bei uns im Forum, dass (auch bei der vorherigen Modellgeneration) gemeckert wird, warum nun das Getriebe nicht noch einen Gang höher schaltet, um möglichst dann mit nur knapp über Leerlaufdrehzahl durch die Lande zu tuckern. Die Entwickler haben sich in Bezug auf die Schaltpunkte schon was gedacht, auch wenn das gerne mal angezweifelt wird.

Ich selber finde die Verbrauchswerte des V8 TDI im gemischten "Normalbetrieb" - Anhänger habe ich keinen - absolut respektabel, insbesondere in Bezug auf den Fahrspaß welche diese Motorisierung bereitet und vor allem gerechnet auf die enorme Gelassenheit und Souveränität, die mich immer wieder begeistert.

Beim CR mit dem 3.0 V6 TDI (286 PS) lag ich innerhalb der 16 Monate bei 8,47 Liter auf 100 km. Beim V8 TDI liege ich momentan bei 9,13 Litern, mit laufender Tendenz nach unten, da der Verbrauch im Winter spürbar höher liegt und ich zudem recht großzügig von der Standheizung Gebrauch machte. Letzten Endes könnte sich das, die Sommermonate eingerechnet, durchaus dann so gestalten, dass sich eventuell gegenüber dem V6 TDI dann überhaupt kein Verbrauchsnachteil mehr ergibt. Rechnet man noch mit ein, dass das jetzige Fahrzeug die eAWS an Bord hat, insgesamt sowieso ein gutes Stück schwerer ist und zudem die Räder durch die montierten Spurverbreiterungen partiell etwas ungünstiger in den Fahrtwind ragen, ist das recht erstaunlich.

Ich habe hier mal die Verbrauchswerte meiner sieben Touareg aufgelistet. Der Trend, dass jede neue Generation etwas weniger schluckt, ist hier ganz gut erkennbar. Allerdings auch, dass das Facelift beim 7P zwischendrin wieder einen signifikanten Rückschritt gegenüber dem Vorgänger mit sich brachte, welcher erst mit dem CR wieder mehr als aufgeholt werden konnte.

Verbrauch auf 100 km / Modellbezeichnung / Leistung

9,13 CR 421 PS (Zeitraum Anfang Dezember bis Mitte April)

8,47 CR 286 PS

9,89 7P6 262 PS

9,98 7P5 262 PS

9,39 7P 245 PS

11,02 7L 241 PS

11,27 7L 224 PS

Alle Werte Realwerte aus meinen Spritmonitor-Account übernommen, keine geschönten Werte vom Bordcomputer.

Und noch außer Konkurrenz erwähnt: Mein ML 270 CDI Final Edition mit 163 PS, Schaltgetriebe und 275er Bereifung genehmigte sich 9,27 l / 100 km, damit auch jetzt gerechnet schon mehr, als der schwerere und größere Touareg V8.

Grüße

Robert