

## Einpresstiefe usw. ...

**Beitrag von „Franks“ vom 17. April 2020 um 13:35**

der Atlas wird übrigens auch in den USA gebaut, im VW Werk in Chattanooga, Tennessee. Der von Silvio erwähnte Teramont ist zwar das gleiche Auto, wird aber in China produziert und es gibt schon ein paar Ausstattungsunterschiede. So gibt es "unseren" Atlas sehr wohl und je nach Ausstattungslinie mit LED Rücklichtern und LED Scheinwerfern und allerlei 'Premium' Optionen.

Dennoch kann und will er nicht in der Touareg- Liga spielen. Der Innenraum hat viel (zu viel) Hartplastik, der für seine Größe günstige Preis muss ja irgendwo herkommen. Ich habe ihn mir schon ein paar mal angeschaut und als Ersatz für meinen nun fast 15 Jahre alten Touareg kommt er nicht in Frage.

Dass VW den Touareg in den USA aus dem Programm genommen hat lag natürlich an den schlechten Verkaufszahlen, genau wie damals beim Phaeton, von dem ich glaube insgesamt nur 3 oder so verkauft wurden...Ist aber kein Wunder (jedenfalls für mich, VW hat es nicht so schnell gemerkt), da VW sein ganzes Image auf 'jugendlich hip' ausgelegt hat. VW Käfer, Bulli am Strand, Surfin' US, daran wollen sie anknüpfen und da passt ein Luxus- Auto wie der Touareg eben nicht rein und schon gar nicht mit einem Preis, der ja mit der gleichen Klasse US-Autos mithalten muss.

Anyway, der T1, gerade in 'meiner' Vollausrüstung wird so langsam zum Geheimtipp der Overlander und Offroad- Szene. In ein paar Jahren ist's ein Klassiker und die Gebrauchtwagenpreise werden durch die Decke gehen - hoffentlich...

Gruß

frank