

# Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2020 um 12:55

[Zitat von Todi](#)

Servus Claude,

.....

Ich habe mich bewusst für Luftfahrwerk entschieden und zusätzlich für die Sonderausstattung "TerrainTech" mit Sperren Mitte und hinten...

Warum?

Ich habe mir genau überlegt, was ich von dem Fahrzeug erwarte und was ich damit "anstellen" will. Ich nutze den Touareg (auch) als Alltagsfahrzeug und im Alltagsbetrieb fasse ich die Regelung von Luftfahrwerk und Sperren in der Regel nicht an. Ich bin aber ebenso regelmäßig (2-3 mal im Monat) mit einem 3,5 to-Kipper und im Forst unterwegs. Hierbei sind die genannten Ausstattung deutlich mehr als technische Spielereien, denn sie entscheiden über umdrehen (sofern möglich) oder weiterfahren.

.....

Wenn du also für dich ein exaktes Anforderungsprofil benennen kannst und sich dabei ergibt dass du bewusst auf das Stahlfahrwerk setzt ist das alles OK (für dich). Wenn du ein möglichst flexibles Fahrzeug haben möchtest (und dennoch beim Touareg bleibst) sei dir die Luftfederung nach wie vor ans Herz gelegt.

Gruß

Todi

Edith sagt: deine Überschrift lautet ja: "Zugfahrzeug gesucht". Wenn das dein Einsatzgebiet ist, solltest du das auch bei deinen Probefahrten berücksichtigen und du wirst die Niveauregulierung der Luftfederung bei hohen Stützlasten sehr schnell zu schätzen lernen...

Alles anzeigen

Hallo,

beim 7L heißt Luftfederung auch Xenon.  
Genauso heißt Xenon auch Luftfederung.

Das Eine läuft nicht ohne das Andere.

Gruß

Hannes