

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2020 um 19:29

Zitat von Haemmiker

Offroadfähigkeit: Das mag für den Städtler stimmen, der am Wochenende mal mit seinem Auto spielen möchte. Leute die mit einem Auto wirklich Offroad fahren wollen, holen sich zu 99% alle das Stahlfahrwerk. Das fliegt nämlich eh raus und durch was besseres getauscht und die Kiste auch gleich Höhergelegt.

Und die Technik versteht auch jeder Buschmechaniker 😊

Naja, die Frage ist halt was du mit Offroad meinst: Den Wagen im richtig schweren Gelände zu verwenden wäre mir zu schade. Allein die ganzen Anbauteile sind da schnell kaputt. Aber eines ist klar: Mit dem Luftfahrwerk schaffst du bis zu 30cm Bodenfreiheit, der mit Stahlfedern hat nur 23cm, und wenn du beladen bist, dann hast du schnell ein paar cm weniger. Ebenso taucht der Wagen damit bergab immer wieder ein und sitzt auf, gerade bei älteren Modellen, wenn die Federn "ermüden" ist das noch krasser.

Wie auch Arndt bemerkt hat, hast du beim schweren Anhänger bis zu 140kg Stützlast auf der AHK. Da geht das Stahlfahrwerk schnell in die Knie,

MfG

Hannes