

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Haemmiker“ vom 16. April 2020 um 19:21

Hallo Robert,

Das mag alles stimmen.

Aber wie du selber merkst, bei 180 hier in der Schweiz auf der Autobahn kann ich meinen Führerschein abgeben, wie auch mein Fahrzeug plus ne stattliche Busse, evtl sogar schwedische Gardinen.

Viele Autobahnkilometer mach ich bei euch eh nicht und wenn dann ist bei so 140-150 Schluss, der nächste der kann fährt dir eh vor die Schnauze.

Aber so wie hier das Luftfahrwerk angepriesen wird, hätt ich mehr Unterschied erwartet.

Aber es ist wohl ein Fakt, es gibt scheinbar mehr gebrauchte mit Luftfahrwerk als ohne, trotz dass das damals wohl ein happiger Aufpreis gewesen ist.

Ich für mich hab heute "erfahren", für mich ist das kein "Muss".

Aber an einem Punkt muss ich dir widersprechen:

Offroadfähigkeit: Das mag für den Städtler stimmen, der am Wochenende mal mit seinem Auto spielen möchte. Leute die mit einem Auto wirklich Offroad fahren wollen, holen sich zu 99% alle das Stahlfahrwerk. Das fliegt nämlich eh raus und durch was besseres getauscht und die Kiste auch gleich Höhergelegt.

Und die Technik versteht auch jeder Buschmechaniker 😊

Ich geh jetzt nochmal mit dem ersten Händler verhandeln, ich denke eine bessere Basis finde ich momentan nirgends, auch wenn da der ein oder andere Taler reingesteckt werden muss.