

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Haemmiker“ vom 16. April 2020 um 10:24

Ich bin in Sachen Wartung eh einer, der Grundsätzlich fast alles Material selber mitbringt.

Da weiss ich dann auch was verbaut wurde und spare somit etwas Geld.

Ausser wenns um relevante Teile im Motor geht (z.B. Steuerkette, Glühkerzen, Injektoren...), das darf die Werkstatt einkaufen. Da hab ich auf die Arbeit und Teile auch wirklich Garantie.

Sowas wie Ultimate Diesel oder V-Power Diesel gibts hier in der Schweiz kaum. Die Leute geben dafür einfach kein Geld aus: Die Kiste läuft ja auch mit dem normalen was an der billigsten Tanke etwa 20% günstiger ist.

Ich denke schon, dass ich mit meinem Schrauber eine fähige Person habe, die sich auch an den V10 traut. Er selber schraubt ja gerne an allem, sei es Oldtimer, Amis oder auch die modernen Kisten. Selber hat er (oder hatte) wohl einen 2500er Ram, die Cummins Diesel muss man auch verstehen, auch wenn die einfacher Aufgebaut sind als so ein V10 von VW.

Und die Touaregs der ersten beiden Generationen kennt er auch, er hatte ja selber einen T I und nun den T II.

Wenns mich mal überkommt und die Kurzarbeit lange anhält, werde ich wohl mal noch einen V10 probefahren gehen. Einfach nur mal schon, dass ich weiss wie der sich so fährt.