

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „coala“ vom 16. April 2020 um 10:20

[Zitat von Haemmiker](#)

[...] AGR und DPF kommen früher oder später sowieso. [...]

Servus,

das ist schon richtig, allerdings hat der V10 TDI gleich zwei von den DPF. Kostet also auch doppelt so viel. Ähnlich verhält es sich auch bei einigen anderen Komponenten: Zwei Motorsteuergeräte, zwei Turbolader, 10 PD-Elemente für eben 10 Zylinder, große Bremsanlage mit entsprechenden Ersatzteilpreisen usw. Und zur Reparatur relativ vieler, auch "kleinerer" Defekte am Motor, muss dieser raus, weil im fast völlig zugebauten Motorraum einfach wenig Platz ist, um etliche Stellen und Zusatzaggregate zu erreichen.

Der V10 TDI ist sicher schön, im Unterhalt aber das mit komfortablem Abstand teuerste Modell, sieht man mal vom R50 und W12 ab. Rechne also bitte mit entsprechenden Unterhaltskosten, die können - ja nach Zustand und Glück oder Pech im Laufe der Haltezeit - nicht zu verachten sein.

Grüße

Robert