

# Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Haemmiker“ vom 16. April 2020 um 10:00

[Todi](#)

Danke für den Link. Kufatec kannte ich schon aber nur die Low Variante der Rückfahrkamera. Dass es die auch mit den Hilfslinien gibt ist super. Aber sind halt doch knapp 1000€ nur das Set und Eingebaut ist die dann auch noch nicht.

Ich schau mir mal an was die Schweiz so für Fahrzeuge zu bieten hat. Hab bei dem heute ohne Luftfahrwerk ein gutes Gefühl. Da konnte ich wenigstens mal den Nachnamen des Gegenübers aussprechen und mir vorallem merken 😊

Sollten die T's hier in der Schweiz wirklich alle nichts sein, werde ich mal einen Blick über die Grenze wagen, wenn die dann mal wieder offen sind.

Werde da aber wohl eher erst Sparen, den T kaufen und anschliessend den Hyundai verkaufen. Brauch ja ein Fahrzeug, sonst komm ich nicht zur Arbeit.

[Hannes H.](#) und [pe7e](#)

AGR und DPF kommen früher oder später sowieso.

Habs an der A-Klasse bei ca. 150k km auch machen lassen, mein Mech hat sich gefragt wie der Motor überhaupt noch lief, so zu wie das war.

Das ist sicher was, was ich so im zweiten Jahr eh einmal machen lassen würde, dann kann man es Zeitlich und Finanziell planen.

Ich geh heute erstmal den schwarzen ohne Luft mal anschauen.