

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2020 um 09:10

[Zitat von pe7e](#)

BTW: einen DPF oder AGR zu reinigen / zu tauschen ist auch kein großartiges Problem



Tauschen kann man natürlich alles, sind halt wieder Extrakosten. Aber was schlimmer ist, sind dauernd gestartete Regenerierungsversuche, die dann auch ein Verdünnen des Motoröls mit Diesel bedingen. Das richtet def. einen Schaden am Motor an, der sich erst langsam bemerkbar macht.

MfG

Hannes