

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Todi“ vom 16. April 2020 um 08:46

[Zitat von Haemmiker](#)

[...]Sprich wenn der oder die Turbos kommen, dass man halt auch gleich so Dinge wie Steuerkette, Wasserpumpe, Injektoren, Glühkerzen, etc. auch gleich mitmacht. Wenn dabei ein Injektor oder ne Glühkerze abreisst, dann kann der Kopf eh auch gleich runter, der Motor ist eh schon draussen.

Ausser natürlich es würde mich zu dem Zeitpunkt gleich in den Ruin treiben.

Das giltt aber auch für den V6.[...]

Servus Claude,

genau da ist der Unterschied... beim R5 bzw. V6 TDI braucht der Motor für solche Arbeiten nicht ausgebaut werden, was die Reparaturkosten massiv senkt sofern man dafür eine Werkstatt bezahlen muss.

Und bei deinen Gedankengängen kann ich nicht ganz nachvollziehen warum du dich an einer werksseitig verbauten Rückfahrkamera "festhält". Die Nachrüstlösungen sind doch im Vergleich zu den von dir aufgeführten Arbeiten zum Schnäppchenpreis zu haben... und dafür muss nicht mal der Motor raus.. 😊

Verschiedene Optionen der Nachrüstung kannst du z.B. hier nachlesen:

[Rückfahrkamera - ich bin begeistert!](#)

So wie ich das unterscheidliche Preisniveau aktuell einschätze würde ich versuchen deinen Hyundai (Gesundheit) selbst zu verkaufen und über den Import eines T aus Deutschland nachdenken. Bei den Preisdifferenzen hast du die Zusatzkosten locker wieder raus...

Gruß

Todi