

# Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. April 2020 um 06:35

## Zitat von Haemmiker

Ist denn der V10 TDI wirklich so schlecht wie sein Ruf?

Aber wenn man einen gepflegten findet?

Wäre ein R50 haltbarer?

Das mit dem gepflegten V10 ist gerade das Problem. Die sind mittlerweile fast nur mehr in Händen von Leuten, die billig einen großen Wagen mit großen Motor wollen und entsprechend schlecht ist die Pflege und Wartung der V10. Solltest du einen Gepflegten mit Historie und ohne Wartungsstau finden, dann wirst du weit über deinen Preisvorstellungen sein.

Vom R50 reden wir gar nicht, der kommt langsam in den Bereich von gefragten Sammlerfahrzeugen, da bist du preislich in einer anderen Liga. Es muss aber auch gesagt werden, dass der R50 der falsche Wagen für ein Alltagsfahrzeug ist.

Nicht umsonst wurden hauptsächlich V6 TDI beim Toaureg geordert, das ist einfach die stimmigste Motorisierung und auch die haltbarste Variante mit den wenigsten Problemen.

Bevor ich einen V10 ansehen würde, würde ich mir eher einen R5 ansehen, der ist zwar etwas schwächer und klingt auch sehr rustikal, aber er eignet sich gerade im Verbindung mit der Automatik auch sehr gut als Zugfahrzeug. Ebenso sollte in der Schweiz der V8-Benziner eine Alternative sein, wenn man nicht so viele km fährt, dann sollte auch der hohe Verbrauch nicht stören, sonst ist der Benziner sehr robust und langlebig.

MfG

Hannes

Hannes