

Zugfahrzeug gesucht

Beitrag von „Haemmiker“ vom 15. April 2020 um 21:25

Mal so ne Frage:

Ist denn der V10 TDI wirklich so schlecht wie sein Ruf?

Das er mehr säuft und der Unterhalt teurer ist, ist logisch.

Aber wenn man einen gepflegten findet?

Ich mein man kann ja auch beim V6 ein Montagsmodell erwischen. Und wenn die Steuerkette fällig ist, muss der Motor ja auch raus.

Auf was müsste man beim V10 TDI denn achten?

Alle 120'000km DPF tauschen, das hab ich heute schon im Serviceheft gesehen.

Turbos machen wohl auch gerne mal Probleme?

Wäre ein R50 haltbarer?