

Drehzahl senken auf der Autobahn durch wechsel beider Differenziale ?

Beitrag von „syncrolachs“ vom 15. April 2020 um 15:17

Moin, ich habe immer noch viel Freude an meinem V8 Benziner mit Vialle Direkt Einspritzer LPG Anlage (+50.000 km)

Nun wird mein vorderes Differenzial fällig. Da ich mir ausversehen eins vom V10 gekauft habe stellt sich nun die Frage:

Zurückgeben oder auch noch das hintere vom V10 dazukaufen und dann beide wechseln?

Original sind $41:9=4,556$ das vom V10 hat $36:11=3,273$. Übersetzung also deutlich länger werden und die Drehzahl auf der Autobahn richtig drücken.

Hat jemand Erfahrungen ? Oder gibt das Probleme an die ich noch nicht denke?