

Motoröl für V10 bei nachgerüstetem HJS Kat

Beitrag von „Todi“ vom 15. April 2020 um 10:37

[Zitat von tr4c3rt](#)

[...]Bei Castrol steht z.B. drin, dass das EDGE LongLife II 0W-30 nicht für Fahrzeuge mit Partikelfilter geeignet ist.

Jetzt weiß ich garnicht mehr, was ich nehmen soll.

Longlife Quatsch will ich nicht, das Öl kommt jedes Jahr oder nach 15tkm raus. [...]

Servus Namenloser (deinen Nutzernamen zu zitieren verweigere ich) 😊,

wenn du möglichst lange etwas von deinem V10 haben möchtest, bleibst du genau bei dem empfohlenen und hoffentlich bisher verwendeten 506.01 (LongLife 2), ignorierst dabei den nachträglichen DPF und auch deine Meinung über LongLife-Öle, egal in welchen Abständen oder Intervallen du wechselst...

Warum?

Anders als vielleicht in den 70er Jahren, als wir (bzw. unsere Eltern bei den Jüngeren) noch mineralisches 10W40 in alles gekippt haben was nach Verbrenner aussah, sind die modernen Motoren auf die empfohlenen Ölsorten und die darin enthaltenen Additive abgestimmt und reagieren durchaus mal "zickig" wenn sie ein falsches bekommen - Hannes hat ja oben schon auf die Plasmabeschichtung der Zylinderlaufbahnen der ersten R5/V10 hingewiesen... und im Zweifel ist es leichter und günstiger einen nachträglich verbauten DPF zu tauschen als einen Kolbenkipper/-klemmer bei unverträglichkeit des Öles zu den Motorinnereien zu riskieren..

Aber entscheide bitte selbst ob du auf den Rat hier aus dem Forum hören möchtest... schließlich und endlich ist es dein Auto, dein Geld und auch dein Risiko...

Gruß

Todi