

Öl im Kühlwasser V10

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 14. April 2020 um 08:51

Guten morgen,

ich habe leider ein hoffentlich kleines Problem mit meinem frisch erworbenen V10 TDI.

Beim Kauf habe ich das Kühlwasser gecheckt, es sah völlig klar und sauber aus, keine Spur von Öl. (Nach der Probefahrt)

Nach knapp 600km ging gestern die Warnleuchte für das Kühlwasser an.

Ich habe den Wagen kalt werden lassen und siehe da, schwarzer Ölschlamm im Kühlwasser 😞

Das Motoröl sieht 1a aus, der Wagen hat volle Leistung und kein weißer Qualm.

Kühlwasserstand war auch nicht zu niedrig, eher zu hoch.

Gibt es irgendwelche typischen Verdächtigen außer Ölkühler und Wasserpumpe?

Ich werde das Kühlsystem später mal abdrücken, aber da Alles so verbaut ist, wäre es schön wenn ich schon mal wüsste, wo ich besonders suchen sollen.

Aufgrund der Menge des Öls muss ich auf jeden Fall spülen (nicht mit klarem Wasser), gibt es irgendwelche Empfehlungen was ich verwenden kann?

Brauche ich bei dem dicken ein spezielles Entlüftungsgerät? Ich lese immer von einem speziellen VW Gerät, ein normales Unterdruckbefüllungsgerät mit Venturidüse tut's doch aber auch?

Liebe Grüße und vielen Dank schon mal vorab