

Motoröl für V10 bei nachgerüstetem HJS Kat

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. April 2020 um 07:05

[Zitat von tr4c3rt](#)

Ich habe eben nochmal im Handbuch nachgelesen, kann ich auch 505.01 nehmen?

Das wäre die Norm ohne Longlife Service.

Hätte den Vorteil, dass die Auswahl erheblich größer ist.

Bei vielen 506.01 Ölen wird explizit der V10 ausgeschlossen.

Longlife kommt sowieso nicht in Frage, der Dicke kriegt minimum 2 mal im Jahr einen Ölwechsel.

Nachdem der V10 TDI beim 505er auch nicht von VW freigegeben ist, würde ich beim 506er-Öl bleiben. Da der Motor sensibel auf falsches Öl reagiert, würde ich da nichts riskieren, auch wenn die Auswahl größer wäre. Es spricht auch nichts dagegen, nicht so lange mit dem LL-Öl zu fahren, wobei aus meiner Sicht ein Ölwechsel 2x im Jahr rausgeworfenes Geld ist, außer man fährt entsprechend viele km.

MfG

Hannes