

# Motoröl für V10 bei nachgerüstetem HJS Kat

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 13. April 2020 um 21:16

Ich habe eben nochmal im Handbuch nachgelesen, kann ich auch 505.01 nehmen?

Das wäre die Norm ohne Longlife Service.

Hätte den Vorteil, dass die Auswahl erheblich größer ist.

Bei vielen 506.01 Ölen wird explizit der V10 ausgeschlossen.

Longlife kommt sowieso nicht in Frage, der Dicke kriegt minimum 2 mal im Jahr einen Ölwechsel.

Aber wenn ich schon von Motorschäden bei Verwendung von 507 00 lese, möchte ich nichts Falsches einfüllen.

**"MANNOL 5W-40 Energy Formula PD** ist ein modernes HC-Synthese-Motoröl für die neueste Generation Benzin- und Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem und der Abgasnorm Euro 4 oder Euro 5. Es wurde speziell formuliert für Motoren mit Turboaufladung, Direkteinspritzung, zeitgemäßer Abgasnachbehandlung und für Aggregate, die die Befüllung mit Ölen der Spezifikation ACEA C3 verlangen. Es enthält Antioxidantien und verhindert die Bildung von Ablagerungen, wodurch saubere Motorteile gewährleistet werden. **MANNOL 5W-40 Energy Formula PD** sorgt selbst bei extrem niedrigen Außentemperaturen für ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten des Motors und ist mit Katalysatoren und Partikelfiltern (DPF) kompatibel. Auch kann es in mit Erdgas (CNG) und Flüssiggas (LPG) betriebenen KFZ verwendet werden."

Freigabe nach VW 502.00/505.01 und geeignet für DPF (ob jetzt nötig oder nicht)