

Motoröl für V10 bei nachgerüstetem HJS Kat

Beitrag von „IGOR_V10“ vom 13. April 2020 um 21:11

[tr4c3rt](#) korrekt, es geht rein um die Erklärung das hier keine Umstellung nach der Nachrüstung eines DPF's stattfinden muss. Der Artikel war meine ich am Beispiel eines Opels, es sollte sich aber bei jedem anderen Hersteller genauso verhalten. Im Falle des alten V10 müsste es also das 506.01er Öl sein, unabhängig davon ob kein DPF oder nachgerüstet.