

Motoröl für V10 bei nachgerüstetem HJS Kat

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. April 2020 um 17:24

[Zitat von tr4c3rt](#)

Laut Handbuch gehört in den Motor 506.01 0w30

In den späteren Modellen mit Partikelfilter kommt das aufgrund der hohen Rußwerte aber nicht mehr zum Einsatz.

Bei Castrol steht z.B. drin, dass das EDGE LongLife II 0W-30 nicht für Fahrzeuge mit Partikelfilter geeignet ist.

Jetzt weiß ich garnicht mehr, was ich nehmen soll.

Ich würde auf alle Fälle beim Öl nach Norm 506.01 bleiben. Da der Motor anfällig auf andere Öle reagiert (Plasmabeschichtung), auf keinem Fall das neuere Öl der 507er Norm nehmen, das die V10 mit DPF ab Werk haben, da gab es schon einige Motorschäden bei der Verwendung in älteren V10 oder R5.

MfG

Hannes