

# Zugfahrzeug gesucht

**Beitrag von „coala“ vom 13. April 2020 um 14:44**

Servus Silvio,

na noch mal kaufen würde ich ihn auch nicht, drum schrieb ich ja "kein *großartiger* Nachteil" 😊. Der Preis war damals verlockend und der Reifendealer hatte ihn mir empfohlen. Wahrscheinlich, weil er halt dennoch eine besonders gute Marge dran hatte. Habe jetzt wieder, wie beim Vorgänger auch, die Goodyear Ultra Grip 8 auf dem aktuellen Fahrzeug und die sind zumindest in Sachen Nasshaftung deutlich besser. Bei Schnee fällt ein objektiver Vergleich immer sehr schwer, da Schnee halt kein Standardprodukt ist und jeder Niederschlag ein anderes Produkt mit oft recht drastisch unterschiedlichen Eigenschaften generieren kann.

Mittlerweile bin ich deshalb in erster Linie auf WR aus, welche möglichst ausgeglichene Allgemeineigenschaften und allem voran eine gute Nasshaftung bieten, denn das kann beim Bremsen eben entscheidend sein. Und von wenigen Ausnahmen abgesehen, liegt selbst bei mir hier im südbayerischen Raum, rund 30 km nördlich von München, nur noch an wenigen Tagen im Winter wirklich Schnee auf der Straße. Meistens ist die Straße hingegen nass oder trocken.

Da interessieren mich WR mit dem Fokus auf beste Schneetraktion nicht mehr so sehr, was freilich für Bewohner schneereicher Gebiete wiederum anders aussehen kann.

Grüße

Robert