

Batterie leer unter dem Fahrersitz

Beitrag von „bella_b33“ vom 11. April 2020 um 10:09

Moin,

Eine Idee wäre eine Ruhestrommessung, damit man sieht, wieviel Strom tatsächlich im Stand gezogen wird.

Danach könnte man auch einmal anfangen, hier und da abwechselnd Sicherungen zu ziehen um zu schauen, wo der Strom verbrauchende Hase im Pfeffer liegt. Evtl. ist es ein Steuergerät, was sich nicht schlafen legen will und fleissig die Batterie leerzieht, während das Auto steht.

Gruß

Silvio