

Ein Touareg macht Mühe...

Beitrag von „thiwa“ vom 8. April 2020 um 20:54

So... Die Kiste ist nun seit längerem schon vollständig von Mängeln befreit. Daher nun auch nochmal ein paar Bilder und die Schritte zum Ziel.

Schritt 7. Eigentlich war's einer der letzten Schritte. Aber wie mein Bruder schon sagte, es wurden einige Lackierarbeiten vorgenommen und Dellen gedrückt. Insbesondere die oben gezeigte Heckklappe, ein Spiegel und die Kotflügel hinten. Dort nagte schon der Rost.

Dazu hier die Bilder der optimierten Fahrwerkssensoren und vom neuen Sensor.

[IMG_20200105_1426443.jpg](#) [IMG_20200222_1409059.jpg](#)

Schritt 8. Da im Kühlwasser Öl schwamm haben wir vorsorglich den Ölkühler getauscht. Hier mittig zu sehen. Ob tatsächlich ein Leck vorlag konnten wir nicht feststellen. Das Flexrohr hinter dem AGR-Ventilleckte aber offensichtlich, das Ventil vermutlich auch. Hiervon hab ich kein Bild, aber man sieht selbst auf dem Ölkühler den ausgetretenen Ruß. Bei der Gelegenheit haben wir sämtliche Kunststoffleitungen getauscht.

[IMG_20200104_1806470.jpg](#)

Schritt 9. Die Rostbehandlung ging zwischendurch weiter. Nach 10 Jahren rate ich jedem mal unters Plastik zu schauen...

[IMG_20200112_1130272.jpg](#) [IMG_20200112_1130444.jpg](#)

Schritt 10. Es hat sich herausgestellt, dass nicht die Winterreifen die Ursache für die lauten Fahrgeräusche waren. Also wurden die Radlager vorne getauscht.

[IMG_20200222_1459072.jpg](#) [IMG_20200222_1521323.jpg](#) [IMG_20200222_1533000.jpg](#)
[IMG_20200222_1613584.jpg](#) [IMG_20200222_1702185.jpg](#)