

Mein erster Touareg

Beitrag von „Arndt“ vom 8. April 2020 um 12:47

Hallo Toni,

bei vielen Reparaturen muss der Motor mit Getriebe raus. Das geht nur mit einer Spezialbühne, die eigentlich nur die Vertragswerkstätten haben. Allein für Ein- und Ausbau bis Du jedes Mal mit 4 Scheinen dabei.

Aus meiner Sicht gehört ein Touareg mit mehr als 200.000 km in den Ostblock, denn wirtschaftlich ist ein solches Fahrzeug in D nicht mehr zu betreiben.