

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. April 2020 um 15:58

[Zitat von coala](#)

Servus Hannes,

falls es dich beruhigt:

Und wo liegt denn da bitteschön der Unterschied zum aktuellen V6 TDI? Der holt 286 PS aus 3 Litern Hubraum, der V8 TDI 421 PS aus 4 Litern, zwei Zylindern mehr und einem zusätzlichen Ladeluftkühler.

.....

Grüße

Robert

Nochmals:

Ich mache mir keine Sorgen und ich bin nicht beunruhigt!

Es gibt keinen Unterschied hinsichtlich der Leistungssteigerungen in der Entwicklung aller Motorklassen.

Es stimmt schon, der Sechszylinder startete mit 224 PS und 550 Nm aus 3l Hubraum und 262 PS im 7P bis auf 286 PS und 600 Nm im CR.

Die große Produktverbesserung 2022 wird uns wohl einen Diesel über >300 PS bringen, falls der Diesel nicht ganz stirbt und nur noch Hybrid

oder E-Cars produziert werden?

Gruß

Hannes